

## ZÁPIS

### 1. jednání Komise pro 100 klimatických měst Rady města Liberec dne 08. 01. 2026

#### **Přítomni:**

**Ing. Eva Jarošová, RNDr. Jiřina Macháčková, Ph.D., Hana Zemanová (online), MUDr. Anna Kšírová, Václav Židek, Ing. Jiří Louda, Ph.D.,**

**Nepřítomni: Svatopluk Holata, Ing. Jiří Klápště, Lumír Vadovský**

Předsedkyně Komise pro 100 KLM zahájila jednání a přivítala členy.  
Přítomno je 6 členů, komise je usnášení schopna.

#### **Aktualizovaný program jednání:**

1. Větrné elektrárny v Liberci :
  - a) důvod zamítnutí
  - b) možnost provozování domácích větrných elektráren
2. Informace ohledně činnosti Energetiky Liberec
3. Současná situace energetické transformace a komunitní energetiky
4. Různé

Předsedkyně navrhuje jako zapisovatelku jednání komise paní Marcelu Chmelařovou.

Hlasování:

|             |        |          |              |               |                   |
|-------------|--------|----------|--------------|---------------|-------------------|
| PŘÍTOMNO: 6 | PRO: 6 | PROTI: 0 | ZDRŽEL SE: 0 | NEHLASOVAL: 0 | VÝSLEDEK: PŘIJATO |
|-------------|--------|----------|--------------|---------------|-------------------|

Zápisy z 5. a 6. jednání obdrželi všichni členové komise a nemají žádné námítky.  
Předsedkyně vítá náměstka primátora pro energetiku a Smart City Ing. Vojtěcha Prachaře a předává mu slovo k bodům jednání.

Ing. Vojtěch Prachař: K zamítnutí výstavby větrných elektráren úplně nedošlo, ale je požadavek na studii dle legislativy. Je nutné vyhledat vhodné místo na výstavbu větrné elektrárny – vhodná lokalita jsou Šimonovice. Zde se dá připojit tak, aby rentabilita elektrárny byla návratnost nad životností.

MUDr. Anna Kšírová: Jaká je životnost v rámci studie?

Ing. Vojtěch Prachař: Chceme, aby studie byla komplexní, tzn. i s ohledem a dopady na životní prostředí – ptactvo, komunikace, zastavěné plochy apod.  
Větrné elektrárny bohužel zabíjí ptáky.

Václav Židek: žádá o poskytnutí studie – Ing. Vojtěch Prachař poskytne.

Ing. Vojtěch Prachař: Musíme se smířit s tím, že v Liberci větrné elektrárny nebudou – alespoň ne za současné legislativy.

RNDr. Jiřina Macháčková, Ph.D.: Na letišti být nebude? Lidé se zde bouří proti větrné elektrárně.

Ing. Vojtěch Prachař: Není to možné z hlediska řízení letového provozu.

Václav Židek : ČEZ má v této lokalitě fotovoltaickou elektrárnu.

Ing. Vojtěch Prachař: Trafo stanice má lepší návratnost. Větrná elektrárna z pohledu hospodářské ekonomiky dává smysl, ale občanům vadí a Ministerstvo životního prostředí zamítá výstavbu.

Ralsko má oba typy elektráren – což by dávalo smysl, ale zde to není možné.

K bodu b) možnost provozování domácích větrných elektráren : Nevím co si pod tímto bodem představit, ale z pohledu komunitní energetiky mají smysl solární panely. V úvahu přicházejí i malé elektrárny na školách. Spustili jsme provoz fotovoltaických elektráren pro vlastní spotřebu městských objektů. Během října vyrobily celkem 30 MWh elektrické energie, z čehož většinu jsme dokázali spotřebovat v městských objektech sami a 6,6 MWh jsme úspěšně nasdíleli v rámci energetického společenství. Sdílíme z více zdrojů do jednoho odběrného místa. Máme v plánu projekt velké fotovoltaiky na Zlatém návrší. Fotovoltaická elektrárna by zastřešila skládku a vyřešil by se i odvod vody. Je nutné zjistit za jakých podmínek by toto bylo možné.

RNDr. Jiřina Macháčková, Ph.D.: Je skládka zatěsněná?

Ing. Vojtěch Prachař: Je zasanovaná, ale už dlouho. Teď se řeší zatížitelnost.

Skutečností je, že nechceme jen spotřebovat co vyrobíme – je třeba více odběrných míst – ovšem zase je to legislativní problém. V Německu a Rakousku je systém funkční.

Ing. Jiří Louda: Je třeba zapojit domácnosti.

MUDr. Anna Kšírová: Rozdělit do dopravního podniku nelze?

Ing. Vojtěch Prachař : S Dopravním podnikem jednáme – v úvaze je, že každý dobíjecí point by byl pod jedním odběrným místem a Dopravní podnik by byl odběratelem všech míst. To se ale musí vyladit softwarově, což je velmi finančně nákladné.

K 2. bodu programu jednání Ing. Vojtěch Prachař :

Energetika Liberec se zaměřuje hlavně na rozvoj komunitní energetiky, podporu výroby energie z obnovitelných zdrojů a snižování energetické náročnosti budov v Liberci a okolí.

V současné době vypracovala 3 smlouvy.

První smlouva řešila Průkaz energetické náročnosti budovy.

Druhá smlouva se týkala kontroly otopných soustav na všech budovách – aby EPC efektivně běželo.

Třetí smlouva byla vrácena k přepracování. Bylo vypsáno výběrové řízení kdy se přihlásily čtyři nabídky. Energetika Liberec byla druhá, takže ještě bude přepočítávat cenu, aby dosáhla nižší ceny, ale také aby to bylo lukrativní i v zimních měsících.

To jsou momentálně hlavní činnosti Energetiky Liberec.

Energetika Liberec získala dotaci 45 tisíc Eur na rozvoj. Cílem Energetiky Liberec je parametr pět vyroben do jednoho místa, tzn. šest míst v rámci sdílení a aby se do energetického společenství mohly registrovat také domácnosti a malé a střední podniky. Energetika Liberec plánuje budování dobíjecí infrastruktury Dopravního podniku města Liberec. Elektrifikace dopravy umožní lépe využívat lokálně vyrobenou elektřinu a zvyšovat její smysluplnou spotřebu ve veřejných službách.

Ing. Jiří Louda: Jak je velká Energetika Liberec co do počtu zaměstnanců?

Ing. Vojtěch Prachař: Má jednoho zaměstnance

MUDr. Anna Kšírová: Řesí se nějak komunikace s veřejností ?

Ing. Vojtěch Prachař: Při komunikační platformě ano – je hodně dotazů na využití solárních panelů na domech.

MUDr. Anna Kšírová: na co je určených 45 000 EUR?

Ing. Vojtěch Prachař: Tato částka je určena na vývoj softwaru.

MUDr. Anna Kšírová: Software bude potřeba vyvíjet – existuje spolupráce s ostatními městy?

Ing. Vojtěch Prachař: Do programu se mohou zapojit jakékoliv energetické společnosti. Energetika Liberec software vyvíjí čistě jen pro Liberec. Dotace na software by měly čerpat spíše ministerstva – pak by se dal využívat plošně. Co se sdílené energetiky týká, tak je Liberec nejdál. Za měsíc říjen jsme ušetřili 260 000 Kč díky sdílení, což není zanedbatelná částka.

RNDr. Jiřina Macháčková, Ph.D.: Geotermální energie má velký potenciál, ale jedná se o značnou investici. Rozhodně ale není dobré zavrhnout geotermální energii – město by se tímto tématem mělo zabývat.

Ing. Vojtěch Prachař: Mikroreaktor by byl velký projekt – to by dávalo smysl, ale nemáme uložistiště pro spálené palivo.

RNDr. Jiřina Macháčková, Ph.D.: V Praze – Troji je také mikroreaktor

Ing. Vojtěch Prachař: ČEZ toto rozvíjí, vyvíjí úroveň na úrovni decentralizace energetiky – lokálně vyrábíme a lokálně spotřebujeme.

MUDr. Anna Kšírová: Náklady na výstavbu zařízení pro jaderné reaktory jsou nákladné?

Ing. Vojtěch Prachař: Mikroreaktor nemá žádnou stavební část.

Liberec dnes patří mezi neaktivnější česká města v oblasti energetické transformace. Město buduje vlastní fotovoltaické elektrárny a rozjíždí sdílení elektřiny mezi městskými budovami i

obyvateli. Opírá se přitom o nové legislativní možnosti komunitní energetiky a o vlastní energetickou koncepci.

Předsedkyně: Vzhledem k tomu, že debatou byly spojené body 2 a 3 přechází se k bodu Různé.

Předsedkyně: Při explozi jaké jsou škody, jaká je forma dopadu?

Ing. Vojtěch Prachař: Menší škoda než reaktor.

MUDr. Anna Kšírová: Jaký je plán na r. 2026 v rámci energetiky?

Ing. Vojtěch Prachař :

- a) komplexně dokončíme projekt včetně dokumentace na Fotovoltaiku na Zlatém návrší
- b) v r. 2026 a 2027 realizaci Komunitní energetiky 2
- c) změnu legislativy
- d) do Energetického společenství nasbírat občany

MUDr. Anna Kšírová: Je to realizovatelné bez legislativních změn – pokud se hned nepodaří?

Ing. Vojtěch Prachař: Není to úplně závislé na legislativních změnách, je to realizovatelné i teď.

Ing. Jiří Louda: Vize let 2027 – 2028 – bude Zlaté návrší realizované?

Ing. Vojtěch Prachař: Realizace Zlatého návrší spíše v letech 2028 – 2029 – náklad je 90 mil.

Ing. Jiří Louda: Kolik vyrobí MWh?

Ing. Vojtěch Prachař: 10 – 15 MWh. Obrovská úspora by také byla zpracování studie výměny tramvajové dopravy z Horního Hanychova za trolejbusovou dopravu – ročně by úspora činila 150 mil. Kč.

Ing. Jiří Louda: V čem spočívá tak velká úspora?

Ing. Vojtěch Prachař: V údržbě a amortizaci kolejí – tramvajová trať se musí rekonstruovat.

MUDr. Anna Kšírová: Kolik zaměstnanců pracuje na odboru energetického managementu?

Ing. Vojtěch Prachař: 5 plus vedoucí.

Předsedkyně Ing. Eva Jarošová : Končí jednání a všem přítomným děkuje za plodnou diskuzi.

1. jednání Komise pro 100 KLM v roce 2026 ukončeno v 16:30 hodin.

---

Bc. Marcela Chmelařová, DiS., tajemnice Komise pro 100 klimatických měst, v. r.

Ing. Eva Jarošová, předsedkyně Komise pro 100 klimatických měst, v. r.

V Liberci dne 08. 01. 2026